

社会责任报告

赛康交安/科创车联网研究院 | 2022

赋能交通 福报社会
主动发光 践行科创

主动发光交通标志的领军者
数字网联交通诱导的先行者
智慧交通设施生态的布道者

编纂说明



2022年，新冠疫情的阴霾仍然笼罩着世界，给社会生活带来了巨大的影响；

2022年，党的二十大胜利召开，描绘了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图。

2022年，机遇与挑战并存，越是困难险阻，越是要抖擞精神，坚定信念。我们始终把“赋能交通，福报社会”作为企业使命，致力于为所有道路使用者提供更加智能、安全、便捷、高效的交通环境；以科技创新作为公司发展的主线，通过科技创新、理念创新、产品创新，以新技术、新理念，探索高质量、可持续的发展之路，并与全行业、全生态、全社会一起，呼应国家与时代的需要，传承好“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命”的建党精神。

我们深知，只有把企业的发展融入到国家发展、服务社会这个大局中，未来才有方向，心中才有力量。

2022年，我们再次编撰了《赛康交安社会责任报告》，并从愿景、实践和畅想三部分，回顾我们走过的路，并将看到我们面对未来的信念和决心。

目录 / CONTENTS

01 愿景篇

创始人寄语
企业介绍

02 实践篇

党建引领
企业发展
科技创新
科普教育
质量建设
公益事业
社会满意度

03 畅想篇

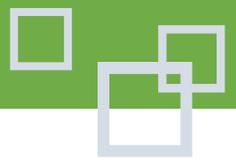
寄语未来



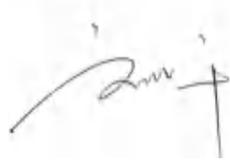
PART ONE

愿景篇

赋能交通，福报社会



创始人寄语



赛康交安® 品牌创始人
江苏科创车联网研究院院长

帮助、支持、关爱我们的社会各界朋友们：

属于我们江苏科创车联网产业研究院、南京赛康交通安全科技有限公司的第二份（2022年度）社会责任报告，与大家见面了！

赛康交安® 品牌诠释的究竟是什么？在21世纪20年代之初，我们以社会责任报告的形式做出了回答，答案就是：有着百分百创新基因的、行动于交通安全技术创新的、影响全行业全社会创新发展的创新型企业。

因于创新，在极其不确定的复杂多变的市场经济环境中，赛康交安® 品牌找到了极其确定性的创业方向和路径。为成长为全国乃至全球交通领域和企业界的佼佼者，分析问题—创新理念—创新对策—创新技术—创新产品—创新模式—创新局面—改变现状—面向未来，时间是赛康交安® 品牌永远的朋友。

捐赠是慈善，践行更是慈善，人类社会因为智慧和慈善，持续获得并走向更加美好的未来。在全球范围内，比传染病更加可怕的，仍然是道路交通事故。赛康交安® 品牌所活动的时间和空间，或人、或车、或路、或环境，必将受益。我们更加倡导和注重通过科技创新活动，赋予出行者安全和友好。

赛康交安® 品牌的主动发光交通标志，此时此刻正坚守在数十条高速公路、数百条城市道路和普通公路，十年如一日，为出行者指引方向和路径，全天候发出光亮、发挥作用。然而，这仅仅是一个微妙的科技创新的开始，仅仅是我们六大系列科技创新成果中不足百分之二十的部分，转化到了市场，形成了示范应用。我们正在努力地尝试把主动发光交通标志实施产业化，努力地争取让数百座城市、17万公里高速公路、520万公里各类公路在夜间和低能见天气里多一处有光亮的路标，努力地把全部科技创新成果转化应用，努力地让全世界的道路都能够获得应用和出行体验。

创始人寄语

创新，一旦起步，就是没有终点的征程，却能够周而复始蓄积能量攻克一个又一个难题和目标。我们已经奏响了“2023全员创新”的进行曲，鼓励我们的全体科技创新人才在交通与人、交通与科技、交通与物理、交通与环境、交通与能源等领域实施课题立项，研究开发出更多稳定可靠可持续的全球领先的技术成果。

“主动发光，智能网联，数据融合，能源互联，信息互通”是我们基于道路交通应用和可持续市场的创新发展主题。

在创新的路上，我们面对着应用推广的维艰，面对着产业化的难题，面对着全新的颠覆性的系统性的课题研究挑战，面对着来自多要素不确定性的经营风险。道阻且长，行则将至。正因于此，我们更加需要与政府、与教育、与科研、与企业、与社会方方面面的合作者们友好合作，获得共赢与进步。

种植大白菜的前期是一个较长时间“坐棵”的过程，而后是卷心。刚开始卷心的阶段，秋天往往干旱，此时若能够下一场“及时雨”，则一个昼夜里，白菜的卷心状态就会明显的结实膨大。每一次帮助，每一次合作，每一份支持，都犹如“及时雨”让我们向好生长。

是一家企业，更是社会经济组织的一员，承担更多的社会责任，我们才会之于社会有着更重要的存在价值。



赛康交安

赛康交安® 与 科创车联网研究院 共拥有发明等各类专利超100余项，著有《5G时代智慧交通》、《主动发光标志研究与应用》等专业著作4本；承担国家课题4项，主编或参编国家、行业、团体标准以及地方性规范25部，是面板显示主动发光标志、智能网联指路标志产品标准的主编单位。



南京赛康交通安全科技有限公司（简称：**赛康交安®**）始创于2003年3月，设立有江苏省新型光学交通标志工程技术研究中心、江苏省研究生联合培养示范基地，是智能交通领域集创新研发、品牌运营、产业投资于一体的高新技术和专精特新产品企业，获颁江苏省五一劳动奖状。

江苏科创车联网产业研究院（简称：**科创车联网研究院**）是**赛康交安®**联合南京市秦淮区政府创建于2018年1月，入选南京市新型研发机构“高水平”培育对象、重点平台、绩效考核一等奖，高新技术企业、软件企业。江苏省科技创新服务联盟授予“2021年度最具成长性高科技企业”。设立有中国道路交通安全智库委员会、江苏省科普教育基地、南京市智能网联路侧设施工程研究中心、企业科协等平台。

颠覆创新成功的“主动发光、智能网联、数据融合”的交通标志，能降低七成以上的交通事故，在北京大兴机场、雄安新区、上海及国内30多个一、二线城市推广示范应用，市场份额80%以上。该技术成果经专家评定为国际先进、国内领先，获南京市科技进步奖、中国公路学会科学技术奖。

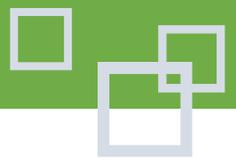
自主原创的智慧作业管理系统、行人过街智能预警系统，适用于城市道路、公路交通，实现人、车、路、环境、事件、平台协同的高效安全和效率。



PART TWO

实践篇

主动发光，践行科创



党建引领

党的二十大是在我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，举国关注、世界瞩目。中国人民关注二十大，根本在于人民从历史和现实中深切感受到国家的强盛、人民的幸福、民族的复兴都紧紧系于中国共产党，而未来五年乃至更长时期党和国家事业发展又紧紧系于党的二十大。世界瞩目二十大，根本在于中国共产党是具有重大国际影响力的大党，中国是世界上具有举足轻重作用的大国，中国发展离不开世界、世界发展也需要中国。



党的二十大胜利召开



参加白下高新迎“七一”企业座谈会



党课开讲



参加新冠肺炎疫情防控志愿者服务

企业发展

赛康交安®目前拥有正高级工程师2人、研究员1名，科技副总1名，教授2人、高级工程师2人，公司中高级人才占比85%以上，同时依托于交通运输部公路科学研究院、河海大学、南京林业大学。是中国安全产业协会道路交通安全分会会长单位、牵头组建中国道路交通安全智库委员会，目前在库专家人数达98名。

2022年度新增专利/软著

发明专利	实用新型专利	外观设计	软著	合计
10件	7件	1件	5件	108件

2022年度培训（外训+内训）

专业技能	质量管理	安全生产	财务管理	员工素养
8次	4次	2次	3次	3次

2022年度人员组成

员工	正高级工程师	研究员	教授	高级工程师	智库专家
90人	2人	1人	2人	2人	98人

赛康交安®激励和稳定员工队伍，推荐鼓励员工参加各类职称资格评审及证照考试，对员工的培养和关心措施真正起到作用。

员工取得内审员证书



标委培训证书



营造良好的工作氛围和集体感

企业发展赋能过程中，整合公司的文化资源，结合员工的需求，不定期开展各类主题式的团建活动，员工的凝聚力和归属感有了很大提高。



徒步江淮分水岭



元宵节登高



三八节活动

司庆户外活动



公司在职工90人，临时用工累计60人次，累计7087小时。公司全年开展内外训20场次，内容涵盖财务管理、安全生产，质量管理、专业技能、员工素养等。

赛康交安® 及其所有孵化公司研发投入占比销售收入10.14%，营业收入同比2021年度上升13%。





2022122655811672025783989

江苏省认定机构2022年认定的第三批高新技术企业 备案名单

(发证日期：2022年11月18日)

序号	企业名称	证书编号
794	南京赛康交通安全科技有限公司	GR202232004619

赛康交安®高新技术企业复审通过

南京市科学技术局 南京市财政局

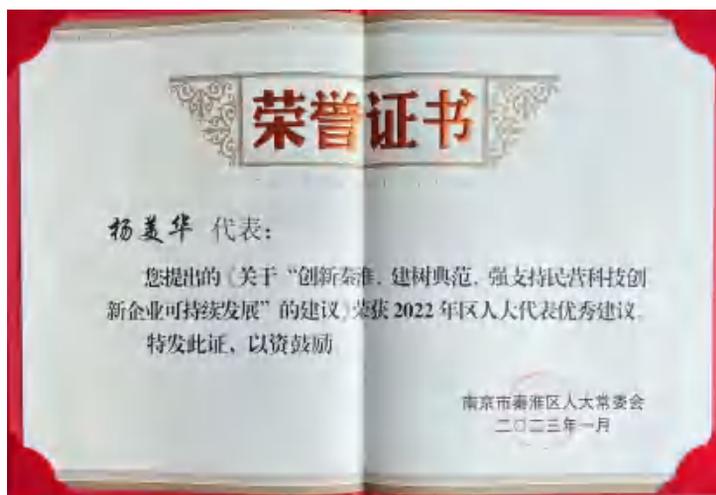
宁科[2022]192号
宁财教[2022]368号

关于下达南京市2022年度科技发展计划及 科技经费指标的通知（第十五批）

科创车联网研究院获2022年新研绩效考核三等奖



江苏省产学研合作项目“智能网联指路标志的视认性能及其仿真研究”顺利结题



关于“创新秦淮、建树典范、强支持民营科技创新企业可持续发展”的建议
荣获2022年区人大代表优秀建议



“智能网联三级信号诱导系统”获得世界物联网大奖之项目奖。



2021世界物联网大会成功召开

2021世界物联网大会于2022年1月13日在北京隆重召开。本届大会围绕“开启物联网时代新格局 打造物联网世界新经济的主题展开高峰论坛、大会论坛演讲。



2021世界物联网大奖发布

2021世界物联网大奖自举办以来已得到上百项企业的青睐。我们经过严格评审、初评、复评后，最终评选出10个金奖、3个人物奖以及70个项目奖。

“主动发光道路交通标志的关键技术与应用”，获得中国交通运输协会科技进步二等奖。



《雄安新区道路交通安全与管理设施设置导则》

受雄安新区公安交通管理和巡特警支队委托，**科创车联网产业研究院**与相关单位共同编写的《雄安新区道路交通安全与管理设施设置导则》（以下简称《导则》），经批准，由河北雄安新区道路交通安全委员会正式印发。

《导则》本着雄安新区“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”，创造“雄安质量”为总体要求，在总结新区工作实践的基础上，充分借鉴了国内先进地区交通标志标线、信号灯、护栏、电子监控等设施的设置管理经验，体现了新区“窄密路网”的道路特点以及“以人为本、公交优先、保障慢行”的绿色交通出行理念，并将最新的智能网联标志等新技术纳入其中，达到与新区“绿色智能交通之城”的定位相匹配、相适应、相协调。



《珠海市城市道路交通安全与管理设施设置技术规范》

珠海市市场监督管理局（市知识产权局）正式发布地方标准《珠海市城市道路交通安全与管理设施设置技术规范》（DB4404/T 27-2022）。标准归口珠海市公安局交通警察支队，**赛康交安®**、**科创车联网产业研究院**、珠海市规划设计研究院等单位联合研究编制。



赛康交安® 旗下专利申报：

赛康交安® 申请发明专利3件，另受让1件；江苏科创申请发明专利4件，另下证1件、受让1件；滁州赛康申请发明专利3件，另下证1件；赛康交安® 和科创车联网研究院各完成申请软著5件。

赛康交安® 下证实用新型专利6件；科创车联网研究院申请实用新型专利1件、外观设计1件，受让实用新型专利7件。



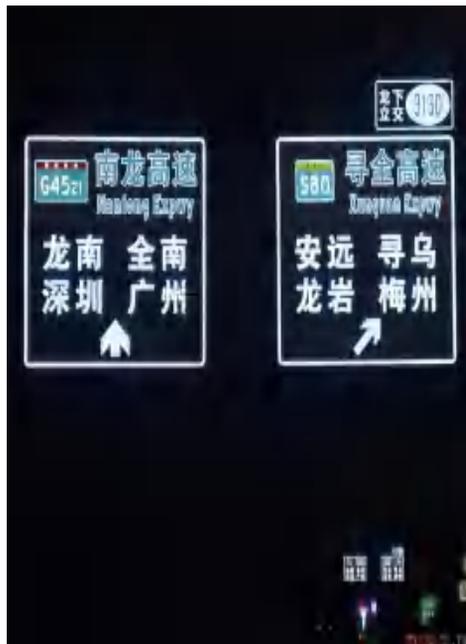
赛康交安® 通过2022年南京市智能化改造数字化转型验收

科技创新 · 生产工艺改造

成立生产工艺技改小组，对主动发光标志生产工艺开展技术攻关，技改小组对大型全透面板显示主动发光标志、小型标志模具化生产开展多轮技术研发，成功研制“超强度抗变形”透明板材，实现单块发光标志最大面积13.5平米板材无拼接显示；小型标志实现模具化生产，主要部件生产标准化，设计上图更简便、采购安装更经济、实路使用更安全。



一种改性“超强度抗变形”透明板材被**科创车联网产业研究院**联合高校研制成功。经充分验证，适用于全透型主动发光交通标志，该新型材料经检测邵氏D硬度高达88HD，首次实现了单块发光标志最大面积13.5平方米（2700*5000mm）板材无拼接显示。



与东南大学、苏交科签署创新课题研究 多车道高速交通安全与效率

近年来，随着我国高速公路系统的更新升级，多车道高速公路，特别是双向八车道以上的高速公路开始出现，大大提高了道路通行能力，但是也带来交通管理与控制的新课题。如何更好的开展双向八车道及以上高速公路交通标志的设计与设置，保证道路通行安全与效率，**科创车联产业研究院**、东南大学、苏交科集团共同开展《整幅式双向八车道及以上高速公路路径规划和诱导关键技术与产业化技术开发》课题研究。课题拟从驾驶行为模式的特征与交通诱导需求；路径规划与诱导信息发布形式和内容对驾驶任务需求的影响；全天候环境下多元数据与路径指引体系的关联与应用；以及智慧路径规划与诱导系统平台构建与设计等角度开展研究，梳理驾驶任务与气候、速度、信息、交通流变量、诱导策略等之间的关系，结合应用多源数据、数字孪生、边缘计算、超视距感知与发布、车联网等新一代前沿技术，提升交通安全水平与运行效率，服务于出行，赋能自动驾驶。



赛康交安® 参与的中国-瑞典国际间交通安全课题 主要指标测试方案通过评审

中国-瑞典国际科技创新合作道路交通安全重点项目“多源信息环境下道路交通事故应急处理关键技术与设备”课题，由中方单位（东南大学、公安部交通管理科学研究所、上海大学、香港理工大学深圳研究院、南京莱斯信息技术股份有限公司、赛康交安®）和外方单位（查尔姆斯理工大学、乌普萨拉大学、瑞典国家研究院、瑞典国家道路和运输研究所、科进集团）共同承担研究开发与攻关任务。

课题共分为5个任务子课题，赛康交安®参与了任务1基于多源数据的交通事故快速检测与影响范围精准辨识技术研究，承担了任务3应急救援状态下的二次事故主动防控技术与设备的开发研制。历时4年成功研制的路侧通信与计算单元（SDCU）、路侧智能事故风险预警设备及其系统平台等，经过权威机构检测，各项技术指标均满足课题预设要求，并已经形成标准、专利、软著、著作等知识产权。科技成果转化后，将能够促进我国道路交通事故应急处理关键技术与设备的发展，在“交通强国”建设中提升我国道路交通安全和应急保障能力。

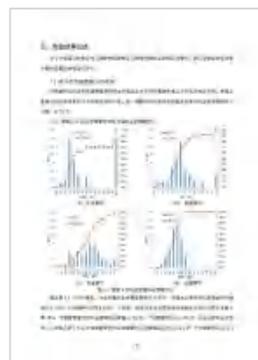
9月7日，中国智能交通协会在北京召开了课题主要指标测试方案评审会，专家组在听取了课题组的介绍，经过质询、讨论，通过了指标测试的方法，并提出了进一步修改完善意见。主要指标测试方案通过评审后，将为课题后续验收结题奠定坚实的基础。



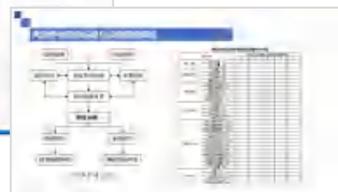
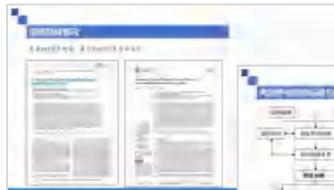
“四项课题”完成中期评审

2021年，**科创车联网产研究院**为了进一步做实产学研，做实科研，基于创新需求，主动发布公开发布“四项课”，与国内知名院校开展共同研究。2022年9月，“四项课题”组织了线上中期讨论会议，相关团队分别介绍了课题进展情况，已经取得的知识产权和成果，下一步计划等。开展联合课题研究，实现人才集聚、智力集聚、应用集聚，为打造高水平新型研发机构，更好的赋能道路交通安全与畅通提供保障。

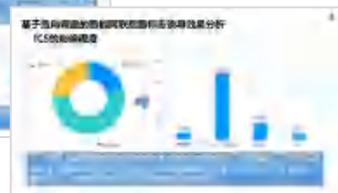
- 课题一：面向人工和机器视觉识别的道路交通环境动态信息图形研究（南京工业大学）



- 课题二：基于交通安全主动防范机制的道路环境风险评价与数据库研究（同济大学）



- 课题三：应用智能网联指路标志对道路交通运行的影响评价研究（江苏大学）



- 课题四：基于城市全域路网的路径指引系统数字化方法与技术研究（西南交大）



参加论坛与演讲

为青岛市交通运输局、乐山市交警支队、广州市工信局车联网平台等单位学术讲座



开展交流与合作

科创车联网产业研究院、赛康交安®持续关于与学校、研究机构的开展学术交流与科技创新，2022年先后与东南大学、上海应用技术大学完成合作续约，并于金陵科技学院、南京工业大学、南京信息职业技术学院等学校新建合作。与武汉中交、青岛市交通科学研究所等设计院或研究机构建立合作



金陵科技学院与**科创车联网产业研究院**签署战略合作协议，聚集学校跨学科资源与**赛康交安®**品牌共建“金科—赛康数智交通科技创新中心”，构建集科技创新、成果转化、产业孵化和产业运营等内容于一体的创新联合体。



12月7日，武汉中交交通工程有限责任公司（中交第二公路勘察设计研究院交通工程分院）与**科创车联网产业研究院**正式签署战略合作框架协议。

开展交流与合作

赛康交安® 创始人、江苏科创车联网产业研究院院长刘干教授，会同京东集团副总裁、京东物流西藏分公司总经理，组团赴拉萨市政府调研。



法国欧洲科学院院士、深圳市智能交通行业协会会长杨金才、公安部装备财务局原副局长（正厅级）陶军生率队赴赛康交安访问调研，参加的有宇航工业、丰上光电、闪马智能、思谋集团、名都智能等智能交通企业。

江苏科创车联网产业研究院一行到访连云港杰瑞电子有限公司。



—— 吉安至广州高速公路南康至龙南段扩容工程

自赣州市南康区十八塘乡，接连已建成的大广高速公路吉安至南康段，途径赣州市南康区、信丰县、全南县、龙南县4个县区，止于龙南县杉树下，接连已建成的大广高速公路龙南至杨村段，全长132.676公里。同步建设小江联络线，路线起自龙下西，接连本项目主线，至于信丰，接连已建成的原大广高速公路信丰枢纽，全长9.996公里。扩容路段中隧道、出入口均采用面板显示型主动发光标志和智能网联指路标志，为每一位驾驶人在任何气候环境条件下，提供更长视认距离，准确、高效的道路信息。



湖北鄂州机场首条智慧高速通车

5月1日零时起，由湖北交投集团投资建设、运营的鄂州花湖机场高速公路建成通车。全长13.042km、总投资23.6亿元的鄂州机场高速是湖北省首条智慧高速公路，是鄂州花湖机场“空转公”的重要一环。



重庆高速省界设施优化项目

重庆高速全面升级省界车道指示标志。自四川、贵州、陕西、湖北等方向进入重庆高速省界路段，车道指示标志全部升级为面板显示型主动发光交通标志，有力保障交通安全和秩序。



德阳市2022世界清洁能源装备大会道路提升项目



2022世界清洁能源装备大会在德阳召开，80套主动发光指路、车道指示标志在德阳主干道全新上岗，市民提供平安出行保障，为城市道路交通环境品质增添风采。

328海安段应用主动发光交通标志

在G328海安段改建项目中，所应用的面板显示型主动发光标志，为国道提升道路设施服务品质提供了样板，进一步实现优化公路网布局，发挥国道功能，提升国家公路网的通行效率，有效服务区域联系的建设目的。



中国光谷—武汉东湖高新区东部的高新大道

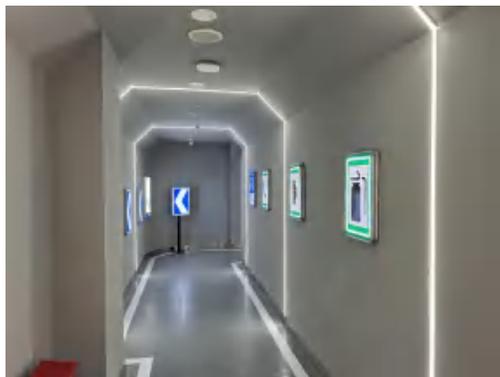


中国光谷—武汉东湖高新区东部的高新大道（光谷三路至鄂州葛店段）是光谷连接武汉市主城区和周边区域的重要交通走廊，全长约6.7公里，扩建为双向14车道，其中主线双向8车道，辅道双向6车道。采用了625套面板显示型主动发光交通标志，主动保障各类出行者的交通安全，提升了道路的通行能力和服务水平。

科普教育

赛康交安®智慧道路交通展示中心全面出新，集实物、系统、体验、科普于一体，代表了面向车联网、面向用路者、基于交通安全设施解决方案的高品质创新。

“超视距”弯道预警系统、智能网联三级信号诱导系统、行人过街智能预警系统、智慧高速指路标志系统、交通气象监测感知系统、施工作业智慧预警管理系统等多种创新实用的系统性技术成果一目了然。同时，采用工业互联网技术远程实时接入研发测试基地，全画像数字网联交通安全云控平台可以远程感知在用交通安全设施的运行状况。在科普教育方面，新增了一批教材、教具、户内户外体验场景等。



科普教育

2022年，公司不断完善科普设施条件和功能，不断提升科普公共服务能力，充分利用科普资源助推“双减”工作，使更多的公众能走入科普教育基地接触科学、体验科学，享受科普服务，激发科学兴趣，为提高全民科学素质作出积极贡献。6月，我们的科普基地被命名为2022年度江苏省科普教育基地。10月，我们又加入了以南京科技馆为基本力量的“南京现代科普场馆联盟”。

江苏省工程师学会小机巧工程师参观学习



附件1

2022年度江苏省科普教育基地名单

序号	基地名称	申报单位
1	江苏省科技馆科普教育基地	江苏省科技馆
2	中国气象博物馆科普教育基地	南京气象博物馆
3	南京博物院“现代中国”展厅	南京博物院
4	南京博物院“古代中国”展厅	南京博物院
5	南京博物院“民国”展厅	南京博物院
6	南京博物院“中华民国”展厅	南京博物院
7	南京博物院“新中国”展厅	南京博物院
8	南京博物院“当代中国”展厅	南京博物院
9	南京博物院“中华民国”展厅	南京博物院
10	南京博物院“新中国”展厅	南京博物院
11	南京博物院“当代中国”展厅	南京博物院
12	南京博物院“中华民国”展厅	南京博物院
13	南京博物院“新中国”展厅	南京博物院
14	南京博物院“当代中国”展厅	南京博物院

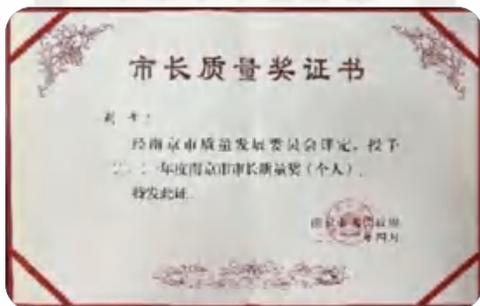
2022年9月，参加秦淮区全国科普日开幕式，副院长邹申获聘为南京金陵高等职业技术学校校外科技辅导员。



质量建设

公司重视质量建设，质量融入全面经营，引入卓越绩效管理模式、运行三大质量管理体系、领头在行业实施CCPC质量认证。2022年4月28日，公司创始人刘干先生被授予2021年度南京市市长质量奖（个人奖）。

2022年11月，公司在内部发布了秦淮区企业首席质量官线上学习活动的通知，在企业内掀起学习热潮。



质量建设

- 用户满意度：用户签署维保满意回执单13份，用户满意度98%
- 产品合格率：成品检验出厂合格率100%



发光标志光照度检测



发光标志版面文字、膜面检验



发光标志检验正确摆放待出厂



发光标志结构配件包装

质量建设

- 巡抽检图片：根据生产订单编号，核查型号、数量、品质检验



发光标志版面文字、膜面检验



全透发光圆形标志检验



全透发光方形标志检验



发光标志发光效果检验



发光标志光照度检测



发光标志背部强度检验



半成品生产过程检验

序号	日期	产品名称	规格	数量	检验项目	检验结果	检验人	备注
1	2022.10.10	发光标志	1000	1000	外观	合格	张三	
2	2022.10.11	发光标志	1000	1000	亮度	合格	李四	
3	2022.10.12	发光标志	1000	1000	强度	合格	王五	
4	2022.10.13	发光标志	1000	1000	文字	合格	赵六	
5	2022.10.14	发光标志	1000	1000	膜面	合格	孙七	
6	2022.10.15	发光标志	1000	1000	光照度	合格	周八	
7	2022.10.16	发光标志	1000	1000	背部强度	合格	吴九	
8	2022.10.17	发光标志	1000	1000	综合	合格	郑十	

质检台账记录

公益事业

2022年招聘录用应届毕业生5名，为大学生就业提供良好的平台与学习机会。应届生在无工作经验的情况下，企业提供全面配套的培训体系和良好的职业规划引导，更快的使应届生掌握基本技能，融入企业，实现自我价值。



研究院院长助理 参加南京市疫情调研和座谈会



新员工宣讲



参加首届南京科普产业论坛



秦淮区教育发展座谈会

2022年秦淮区科协助力“双减”校园科普活动清单							
序号	时间	课程名称	受众对象	课程节数	课程时长	费用标准	服务机构
1	2022年11月	课外科创课程	初中生	1	1	免费	江苏赛康交安产业研究院有限公司

赛康交安®助力秦淮区“双减”科普活动

社会满意度

2022年1月

国际在线、人民日报客户端、中国日报网、
学习强国平台、中国网、环球网

《这种“硬科技”，让北京大兴机场高速在大雾天气也能正常通行》

巴比特咨询、世链财经

《江苏科创交通安全产业研究院一拖区块链技术
研发车路协同系统》

2022年3月

搜狐、个人图书馆

《高速公路全时空全要素“数据连接”》

2022年5月

湖北日报

《湖北首条智慧高速“五一”通车》

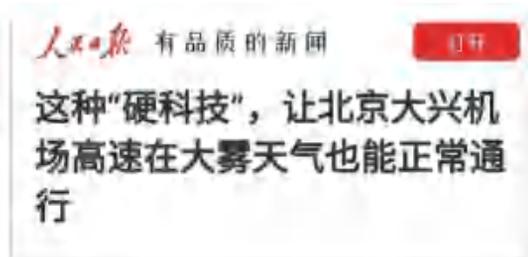
中国质量新闻网、南报网

《市长质量奖，秦淮企业、个人双获奖！》

2022年7月

苏州交警（公众号）

《发光测速标志首次亮相，助理快速路风险防控》



社会满意度

2022年9月

新华网（江西融媒）、人民网江西频道

《大广高速南龙扩容项目3项自助研发产品通过现场测试》

中国网、中联网视、同花顺财经、度小视

《更多新技术发光标志在刚通车的大广高速赣州复线上岗》

太平洋汽车网

《科创车联网院长刘干：基于道路的智能网联数据融合自动驾驶》

2022年10月

南京晨报

《刘干 深耕交通行业二十年的“创客”》

2022年11月

中国教育在线

《金陵科技学院与江苏科创车联网产业研究院举行合作签约暨揭牌仪式》

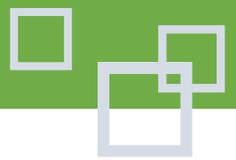




PART THREE

畅想篇

让交通更安全，让世界更美好



未来寄语

在 **赛康交安®** 和 **科创车联网研究院** 的发展过程中，经验和教训让我们深刻地认识到，促进全行业共同发展，建立良好的合作生态，传播交通发展的科学理念，既有利于行业整体的健康发展，也有利于企业自身的持久进步。

我们坚信，解决道路交通事故问题的技术路径应当是降低人、车、路、环境的风险或者避免叠加；解决道路交通拥堵问题的技术路径应当是让车辆的行驶速度与道路的通行能力相互匹配。我们开展的新技术研究、新成果应用、新理念推广，正是希望基于科学的、本源的对道路交通问题，所采取的具有针对性的解决方案。

我们将持续同合作伙伴一道，开展深度合作交流，推广建设智慧道路交通展示体验中心，组织学术技术沙龙，参与到智能化、网联化、数字化示范道路建设中。

用创新精神提升我们的学习和行动能力，与合作者共赢共成长，持续为用户创造价值，持续为社会贡献价值，我们将日复一日、年复一年的坚持下去。





南京赛康交通安全科技有限公司
江苏科创车联网产业研究院



欢迎扫描二维码关注我们的公众
号，留下您的感受。我们真诚地
希望收到您的意见和建议。

地址：南京市白下高新区永智路10号三才大厦2号楼9层
电话：(025) 84499490
网址：<http://www.skycts.com>