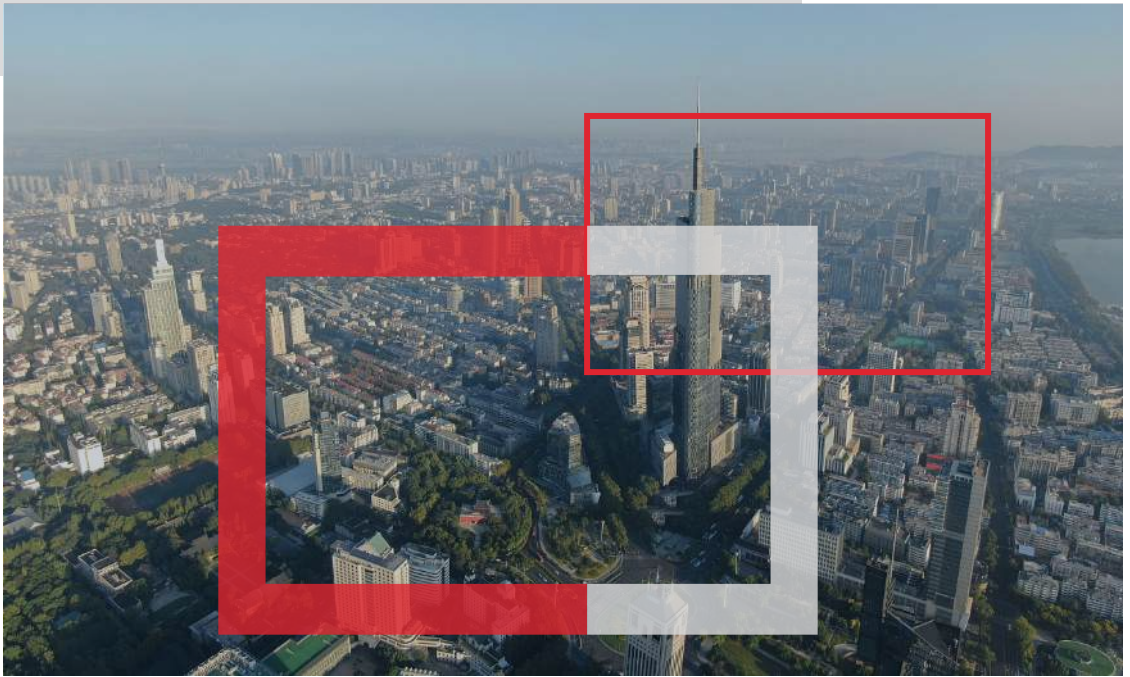


社会责任报告

赛康交安/科创研究院 | 2021



赋能交通 福报社会
主动发光 践行科创

主 动 发 光 交 通 标 志 的 领 军 者
数 字 网 联 交 通 诱 导 的 的 先 道 者
智 慧 交 通 设 施 生 态 的 布 道 者

编纂说明

2021年，新冠疫情的阴霾仍然笼罩着世界，给社会生活带来了深远影响；
2021年，恰逢中国共产党成立100周年，百年来中国共产党人所形成的伟大建党精神，也时刻激励着我们。

2021年，是“十四五”开局年，机遇与挑战并存，越是困难险阻，越是要抖擞精神，坚定信念。我们始终把“赋能交通，福报社会”作为企业使命，致力于为所有道路使用者提供更加智能、安全、便捷、高效的交通环境；以科技创新作为公司发展的主线，通过科技创新、理念创新、产品创新，以新技术、新理念，探索高质量、可持续的发展之路，并与全行业、全生态、全社会一起，呼应国家与时代的需要，传承好“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命”的建党精神。

我们深知，只有把企业的发展融入到国家发展、服务社会这个大局中，未来才有方向，心中才有力量。

《赛康交安社会责任报告（2021）》将分为愿景、实践和畅想三部分，回顾我们2021走过的路，并将看到我们面对未来的信念和决心。



目录 content

愿景篇

创始人的话
企业介绍
赛康交安2021

实践篇

党建引领
重点项目
标准规范
咨询服务
方案发布
课题研究
学术交流
科普教育
社会活动
质量建设
媒体报道
公益事业
文化升级
员工成长

畅想篇

寄语未来



愿景篇

赋能交通，福报社会



创始人的话

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、审时度势，把科技创新摆在国家发展全局的核心位置。党的十九届五中全会提出加快建设科技强国，把科技创新的地位和作用提升到前所未有的战略高度，充分体现了党中央对科技创新一以贯之的高度重视和战略谋划。

经过多年来的创新、再创新，研发、再研发，示范应用、再示范应用，创新之路枯燥艰辛，也让我们收获了累累硕果，形成了以行业智库为依托的全球人才平台、以产业研究院为依托的技术联盟平台、以 **赛康交安** 品牌为依托的生态合作平台，有了产业学院、省级和市级科研平台、市级示范科普基地、区级科协联盟。

创新已经根植于 **赛康交安** 品牌基因中，在创新发展的道路上，我们深刻地认知到，促进全行业良好的合作与发展，事关企业命运，事关合作伙伴的利益，事关交通安全产业的未来，事关智慧交通的技术落地，事关出行者的使用体验，事关交通强国的战略大局。我们将与产业链、生态圈伙伴一起，共赢共成长，持续为用户创造价值，持续为社会贡献价值，为用路者提供更好的智慧交通理念、方法、技术、产品，实现“赋能交通、福报社会”的企业愿景。



赛康交安® 品牌 创始人
江苏科创车联网产业研究院院长



企业介绍


南京赛康交通安全科技有限公司（简称：**赛康交安**）始创于2003年3月，设立有江苏省新型光学交通标志工程技术研究中心、江苏省研究生联合培养示范基地，是智能交通领域集创新研发、品牌运营、产业投资于一体的高新技术和专精特新产品企业，获颁江苏省五一劳动奖状。

江苏科创车联网产业研究院（简称：**科创车联网研究院**）是**赛康交安**联合南京市秦淮区政府创建于2018年1月，入选南京市新型研发机构“高水平”培育对象、重点平台、绩效考核一等奖，高新技术企业、软件企业。江苏省科技创新服务联盟授予“2021年度最具成长性高科技企业”。设立有中国道路交通安全智库委员会、南京市科普教育示范基地、南京市智能网联路侧设施工程研究中心、企业科协等平台。

颠覆创新成功的“主动发光、智能网联、数据融合”的交通标志，能降低七成以上的交通事故，在北京大兴机场、雄安新区、上海及国内30多个一、二线城市推广示范应用，市场份额80%以上。该技术成果经专家评定为国际先进、国内领先，获南京市科技进步奖、中国公路学会科学技术奖。

国内国际首创的智能网联三级信号诱导系统（也称：时间与空间协同组织的交通智能体），以指路标志、车道标志、信号灯为信息载体实现多源交通环境数据的融合应用，通过城市道路空间的区域空间、交叉口空间、路权冲突时间的一体化协同优化组织，高效缓解交通拥堵、提升通行效率。该技术成果获得2021年世界物联网大奖。

自主原创的智慧作业管理系统、行人过街智能预警系统，适用于城市道路、公路交通，实现人、车、路、环境、事件、平台协同的高效安全和效率。



赛康交安与**科创车联网研究院**共拥有发明等各类专利130余项，著有《5G时代智慧交通》、《主动发光标志研究与应用》等专业著作4本；承担国家课题4项，主编或参编国家、行业、团体标准以及地方性规范25部，是面板显示主动发光标志、智能网联指路标志产品标准的主编单位。

赛康交安 2021

科创车联网研究院 与 **赛康交安** 长期以来致力于道路交通领域的科技创新，并持续与全行业伙伴一起，相互学习，持续创新，夯实基础，互惠互利，更好地支撑交通强国、智慧交通高品质建设。

疫情席卷下的世界发生了前所未有的重大变革，也给智慧交通、交通安全领域带来了深远影响，对企业发展而言，既是挑战也是机遇。

2021年，我们逆势而为，**科创车联网研究院** 成为南京市38家新型研发机构“高水平”培育对象之一、获得2021年度绩效考核一等奖、15家重点平台之一。我们实现了全国28个省（自治区、直辖市），85个城市和29条高速公路示范应用。雄安新区配套交通项目——京雄、京德、荣乌高速，庆建党百年工程——嘉兴快速路环路建设，上海北横通道新建工程；博鳌亚洲论坛2021年会交通保障，广州猎德大道智能网联交通诱导，西安全运会智能交通试点等重大工程都留下了 **赛康交安** 的身影。从主动发光标志视认性安全性，到智能网联交通诱导标志应用，从主动发光交通标志的“星星之火”，发展到今天的智能化、网联化、数字化的“燎原之势”，充分体现了，在科技创新下，用户的持续增长、信任与支持。



实践篇

主动发光，践行科创

党建引领

今年恰逢建党100周年，**赛康交安** 党支部按照高新区党工委的部署，以习近平新时代中国特色社会主义思想指导，结合“三会一课”认真落实习近平总书记“七一”重要讲话精神、开展学习党史教育，深入践行“两在两同”建新功行动。



庆祝建党100周年主题活动

支部开展了以“主动发光引领，探真理、永创新”为主题的庆祝建党100周年主题活动，前往南湖革命纪念馆，全体党员重温入党誓词，继续坚定理想信念，增加团队凝聚力。

党建引领



模范作用

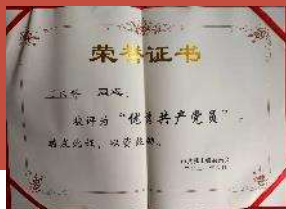
在建党100周年之际，白下高新区企业综合党委委员、**赛康交安** 创始人，**科创车联网研究院** 院长 **刘干** 同志被评选为南京市优秀共产党员，并当选为南京市第十五次党代会代表。



作为一名科技创新的创业者，也是来自新型研发机构的代表，刘干以《创新赋能，争当典范》为题，从鼓励创新方面提出了自己的想法和建议，并提出要在弘扬企业家精神的同时，更加注重推进企业履行生态、民生等社会责任。



赛康交安 党支部在高新区党工委年度考核中名列前茅，支部书记也通过了“两新”组织党务工作者专业资格培训。



赛康交安 生产基地——滁州赛康总经理丁伯林，被评为舜山镇优秀共产党员。

党建引领

开展学习教育活动

支部组织开展了如“百年征程初心永恒”网上展馆学习，建党100周年特别节目收看，南京市党代表刘干同志传达中共南京市第十五次党代会精神等多种多样的学习教育活动。深化对党的认识，增强爱党爱国意识。

党员代表在白下高新区举办的党史知识竞赛中获得了三等奖。



积极建言献策

在中国共产党南京市第十五次代表大会建言献策网络征集活动中，党员周燕的建议“提升道路交叉口标志视认距离”被南京发布公开信息；党员刘干的建议“科技创新珠峰工程”获得市委宣传部等四部门颁发优秀建议证书。



重点项目

2021年雄安新区建设、献礼建党百年、北京冬奥会、博鳌亚洲论坛、上海北横通道、西安全运会等重大项目都留下了 **赛康交安** 的身影。特别是在部分区域实现了突破，智能网联技术也日臻成熟，有利支撑了智能交通建设

京雄、京德、荣乌高速建设工程

2021年5月底通车的京雄、京德、荣乌高速，是雄安新区配套重点交通项目。为了打造新基建背景下高标准的智慧高速，三条高速公路均应用了主动发光交通标志，总面积达到5000多平方米，提高了在夜间、雨雪、雾霾等多种条件下交通标志的视认距离和视认效果。而且，主动发光交通标志的网联化、数字化功能，也成为高速公路智慧化的重要组成部分。



上海北横通道新建工程

北横通道是贯穿上海城区的东西向地下道路，这是上海首次大规模应用主动发光标志，总面积超过1000平方米。主动发光交通标志特别适合地下道路以及提高交通复杂路段的视认性。在北横通道工程中最为复杂的天目立交环岛，主动发光交通标志提供了更为醒目的路径指引，也成为城市亮点之一。



重点项目

2021年雄安新区建设、献礼建党百年、北京冬奥会、博鳌亚洲论坛、上海北横通道、西安全运会等重大项目都留下了 **赛康交安** 的身影。特别是在部分区域实现了突破，智能网联技术也日臻成熟，有利支撑了交通转型升级，交通强国建设



嘉兴快速路环路建设工程

嘉兴城市快速路环路是嘉兴市骨干路网规划的重要组成部分，也是庆祝建党100年的献礼项目。这是浙江省内城市快速路首次规模化应用主动发光交通标志，不但有效提高了交通标志在夜间的视认性，还点缀了城市夜景，与璀璨现代的城市风貌相得益彰。

广州猎德大道交通诱导

广州天寿路-天河东路-猎德大道路段北接快速路，向南穿越天河区并通往海珠区，承担了周边组团与广州核心区的交通转换功能，是广州市拥堵治理重点节点之一。交通诱导系统通过移动互联网和大数据技术，依托云平台获取的交通数据源，计算行程时间和路况信息，并在智能网联指路标志上以数字、光带形式发布，为在途车辆实时准确的交通信息，引导车辆合理选择路径，从而提高道路通行率，缓解交通拥堵现象。这也是广州市首次应用智能网联指路标志，并以新技术实施交通诱导。



标准规范

将最新的研究成果和实践，应用于标准规范的编制，规范、引导和推动行业发展，是企业回报社会的最好方式

《智能网联指路标志》T/CSIA007正式发布

2021年6月15日，由**科创车联网研究院**牵头主编的《智能网联指路标志》，经中国安全产业协会批准发布，自2021年6月20日开始实施。智能网联指路标志是顺应交通发展需求的产物，其不仅是交通标志本身，而是由感知、通信、计算、控制以及交通标志本体组成的标志系统。智能网联指路标志可以同时发布静态的道路节点信息、动态的行程时间、路况信息、事件和交通管制等相关信息，实现交通流的引导和管控，在时间和空间上最大限度的利用道路资源，调度交通流、规划通行路径。《智能网联指路标志》产品标准的诞生，不仅是科创车联网研究院和赛康交安将相关实践加以提炼、归纳、总结，更是希望有利于明确、规范这一新产品的功能、要求，有利于整体行业的健康有序发展，让更多的交通参与者体会到智能网联技术带来的出行环境与服务水平变化。



《城市地下道路交通标志和标线设置标准》T/CECS 626-2019发布实施

由**赛康交安**参编，上海市政工程设计研究总院主编的《城市地下道路交通标志和标线设置标准》，经中国工程建设标准化协会组织城市交通专业委员会审查，经批准发布实施。

地下道路是主动发光标志适应场景之一，标准明确，城市地下道路应采用主动发光交通标志（或外部照明），并应满足低功耗、显示清晰、自动感光控制、光衰补偿等诸多要求。



咨询成果

《雄安新区道路交通安全和管理设施设置导则》

2021年11月，雄安新区公安局与科创车联网研究院签署技术咨询合同，联合开展《雄安新区道路交通安全与管理设施设置指南》研究工作。设立雄安新区是以习近平总书记为核心的党中央作出的一项重大历史性战略选择，是千年大计、国家大事。《河北雄安新区规划纲要》指出，要坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位。**科创车联网研究院** 接受雄安新区公安局委托后，吸收总结新区道路交通设施工作实践，结合新技术的研究、应用情况，特别设置了智能网联交通设施章节，充分体现了新区特点与高要求，兼顾当下与未来发展，创新性与规范性相结合。

《新基建背景下南通数字交通发展研究》

交通数字化，以数据资源赋能交通发展，是国家对交通行业领域发展做出的重大决策，是贯彻中共中央、国务院《交通强国建设纲要》的重要路径，也是交通运输部《数字交通发展规划纲要》的任务目标。为此，南通市交通运输局委托 **科创车联网研究院** 开展《新基建背景下南通数字交通发展研究》工作。研究院与首席研究员——东南大学交通学院项乔君老师团队，共同组成课题组。通过细致的调研，从数字交通的涵义出发，对照国家、省市指导意见，考虑南通市区位优势 and 交通发展基础，提出了近期和未来南通市数字交通发展目标、主要路径和任务措施，并以国省干道、智慧农路、客货运枢纽为重点，提出了数字交通示范项目初步方案。

在车路协同示范项目建设中，我们提出了车路协同的最终目标应当是实现“人-车-路-云”的一体化，在网联车辆用户不足，以及技术条件限制下，车路协同应具备的特征和达到的效果，以此形成的试点方案得到了专家组的认可。



方案发布

总结在车联网、智能网联路侧设施项目中的实践经验和研究成果，发布了多个相关技术方案文本和产品



《城市道路交通设施与数据应用平台关键技术研究及应用》

构建以云控平台为核心，区域诱导、动态车道调整、信号系统联动、行人过街预警、积水风险防范等城市交通诱导、管理与控制场景。



《智能网联高速公路管控系统关键技术研究及应用》

利用智能网联技术，将最新的感知、通信、控制、云计算和发布方式应用于智慧高速建设中，针对气象、匝道汇入、速度管控、路径诱导、作业管理等不同事件和场景，形成彼此协作、模块化的解决方案。

智能网联施工作业解决方案和终端设备

以智能网联新技术赋能施工作业管理，发布了智能终端设备——智慧锥桶。新锥桶针对原有产品定位精度不足问题，采用北斗高精定位，满足车道级的定位精度，并利用通信模块，将实时位置信息上传至施工作业智慧预警系统，通过云控平台，可以实现智能网联指路标志、可变车道、可变限速标志等多种智能路侧设施协同预警或分流诱导。



课题发布

发布公开课题，开展共同研究

为了进一步做实产学研，做实科研，基于创新需求，主动发布公开课题，开展共同研究。实现人才集聚、智力集聚、应用集聚，打造高水平新型研发机构，更好的赋能道路的安全与畅通。

2021年6月1日，**科创车联网研究院** 首次公开发布4项课题，经过对11所高校交通专业团队申报材料进行评审，选择了南京工业大学、江苏大学、同济大学、西南交通大学作为课题委托单位，分别开展《面向人工和机器视觉识别的道路交通环境动态信息图形研究》、《基于交通安全主动防范机制的道路环境风险评价与数据库研究》、《应用智能网联指路标志对道路交通运行的影响评价研究》、《基于城市全域路网的路径指引系统数字化方法与技术研究》。希望通过与相关大学的合作，对于新时代智慧城市、智慧高速、车联网、自动驾驶、车路协同等新应用具有积极作用，更好的实现新技术、新理论在交通领域的实践应用。



学术交流

建立高水平研究队伍

科创车联网研究院 聘请同济大学交通运输工程学院著名“长江学者”陆键教授、李克平教授，东南大学交通学院项乔君教授、王昊教授，南京林业大学汽车与交通工程学院院长马健霄教授，交通运输部公路交通安全资深专家、原安徽省公路局沈国华高工，担任首席研究员，为研究院进一步提供专业能力支撑。



参加论坛与演讲

2021年，先后在“2021智慧交通创新发展上海论坛”、“第十六届中国智能交通年会”以及参与协办的“第三届智慧交通安全技术交流会”（交通安全万里行）南京站等活动中，以新科技下，新应用场景下，智能网联技术的发展与应用为主要内容，做了演讲和交流。



学术交流

开展交流与合作

2021年，**科创车联网研究院、赛康交安**与上海交通大学、哈尔滨工业大学、北京邮电大学、南京理工大学、河海大学、西南交大、中国矿业大学、南京工业大学、江苏大学、皖江工学院等多个高等院校开展了交流互访或者学术研讨活动。

为河海大学培养研究生4人，并签约成为河海大学土木和交通工程学院校外实习实践基地



2021年，**科创车联网研究院、赛康交安**先后与北京、上海、广东、湖南、广西等十余地以及“中”字、部署设计院、研究机构，组织座谈、交流，共同开展项目合作和课题研究。

并与苏交科、华设等单位签署战略合作协议。



科普教育

2021年，由**科创车联网研究院**和**赛康交安**运营管理的南京市车联网科普基地，共接待各方宾客1350人次

接待党政代表团，展现企业创新活力

2021年，科普基地接待了南京市常委、组织部长王华、南京秦淮区委领导、南京市人大、秦淮区人大代表考察团、南京市科协以及来自其他省、市的党政代表团考察，充分展现了**科创车联网研究院**和**赛康交安**创新创业的最新成果和能力。



面向社会、学校和行业的科普示范与交流

2021年，科普基地接待了如河海大学土木和交通工程专业、皖江工学院交通专业师生，以及来自社会各界，车联网上下游产业等单位交流、学习和考察，展示在智能网联、车路协同方面的最新研究成果和应用场景



科创车联网研究院当选为秦淮区科普教育基地联盟第一届理事长单位。

社会活动



● **赛康交安** 创始人，**科创车联网研究院** 院长刘干获得胡润“新百富”奖



● 作为新型研发机构代表，**科创车联网研究院** 院长、**赛康交安** 创始人刘干应邀参加科技部在南京组织召开的国家创新型城市建设工作推进会



● **赛康交安** 总经理杨美华当选南京市秦淮区人大代表；**滁州赛康** 总经理丁伯林，当选滁州市来安县人大代表、来安县工商联委员



● 企业代表周燕、张潇加入白下高新区“新的社会阶层人士联谊会”



● 受邀参加全国退役军人创新创业大赛，“智能网联主动发光交通标志产业化”项目，分获滁州市二等奖和安徽省三等奖，全面展现了多年积累的创业创新实力

质量建设

赛康交安 始终坚持“质量是一切的基础”，通过建立完善的质量控制体系和服务机制，为客户创造更大价值，能在每次合作中感受到专业、真诚的服务

建立“首席质量官”制度

“首席质量官”是现代企业制度的重要内容，对总工和生产基地负责人等关键岗位开展“首席质量官”培训，明确并进一步落实质量安全主体责任，保障并强化质量管理，提升质量水平。



良好的客户评价反馈

与客户建立评价反馈机制，寻找改进点。稳定的产品质量和专业服务能力，获得了客户的好评。



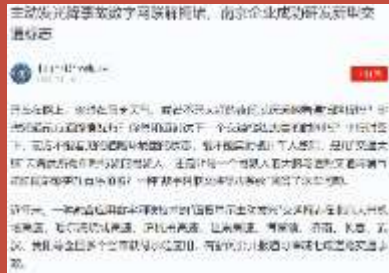
荣南京市“市长质量奖”肯定

由于在质量建设方面所作出的努力和取得的成绩，**赛康交安** 创始人，**科创车联网研究院** 院长刘干 获得了2021年度南京市“市长质量奖”个人奖的肯定。

媒体报道

国家地方媒体报道，“学习强国”平台转载

2021年，由于在主动发光标志、智能网联交通标志以及道路交通安全和提升交通智能化、数字化、网联化方面所做出的贡献和成绩，**赛康交安**、**科创车联网研究院** 得到了包括人民网、中国网在内的多家国家和地方媒体报道，相关报道还被“学习强国”平台摘录。



赛康交安 创始人、科创研究院院长 刘干 接受专访



编者按：初心不改使命坚，使命在前砥砺前行。百年伟大征程中，我们见证无数敢死敢拼的革命烈士、流血牺牲的人民英雄，以及千千万万在平凡岗位上无私奉献的先进典型。值此建党百年之际，为进一步营造弘扬先进、学习先进、争当先进的良好氛围，“赛康先锋”借借公众号开辟“回首百年辉煌，薪火相传学先锋”专栏，集中展示我区各条“两优一先”表彰对象先进事迹和工作成效，号召全区上下向身边榜样学习，汲取奋进力量，以“争当表率、争做示范、走在前列”的实际行动，奋力谱写“争当先锋、勇当表率”新篇章，开辟“强富美高”高质量发展新境界。

初心向党 逐梦创新

今天，让我们走近

南京市优秀共产党员

江苏科创车联网产业研究院院长、

南京赛康交安安全科技有限公司董事长

公益事业

捐资助教，乐于公益

科创车联网研究院 牵头秦淮区新型研究机构联盟，捐助教育基金100万元，其中研究院捐款20万元。



同心同行，对抗疫情

2021年7月20日南京突发新冠疫情，为响应号召、共同战胜病毒，**科创车联网研究院** 和 **赛康交安** 积极动员参与疫情防控工作，持续在人力、财力、物力多方面投入。



以党员带头，共有9人次参与到园区核酸检测点志愿者服务工作

向防疫工作人员捐赠食品177份，充分体现了积极履行社会责任，攻克时坚的坚定决心。



文化升级

营造良好的工作氛围和集体感

持续开展丰富多彩的文体活动，集体生日会、拓展团建等各类文体活动，丰富员工的业余生活，既为员工营造了快乐工作、幸福生活的和谐氛围，也增加了员工的凝聚力和向心力，更提升了员工对公司的归属感和认同感。

连续两年获得区工会颁发的“和谐员工之家”称号。



由 **赛康交安** 冠名赞助的白下高新区第四届“赛康杯”篮球比赛2021年10月20日开幕。经过为期1个月的比赛，**赛康交安** 篮球队最终战胜对手，捧得冠军奖杯。

员工成长

关注员工成长和职业发展

积极鼓励并协助员工在学历、职称、职业技能等方面的提升



邀请专家开展外部培训以及各种内训，以提高员工能力，拓展视野，建立长期的职业规划



让交通更安全 让世界更美好

畅想篇

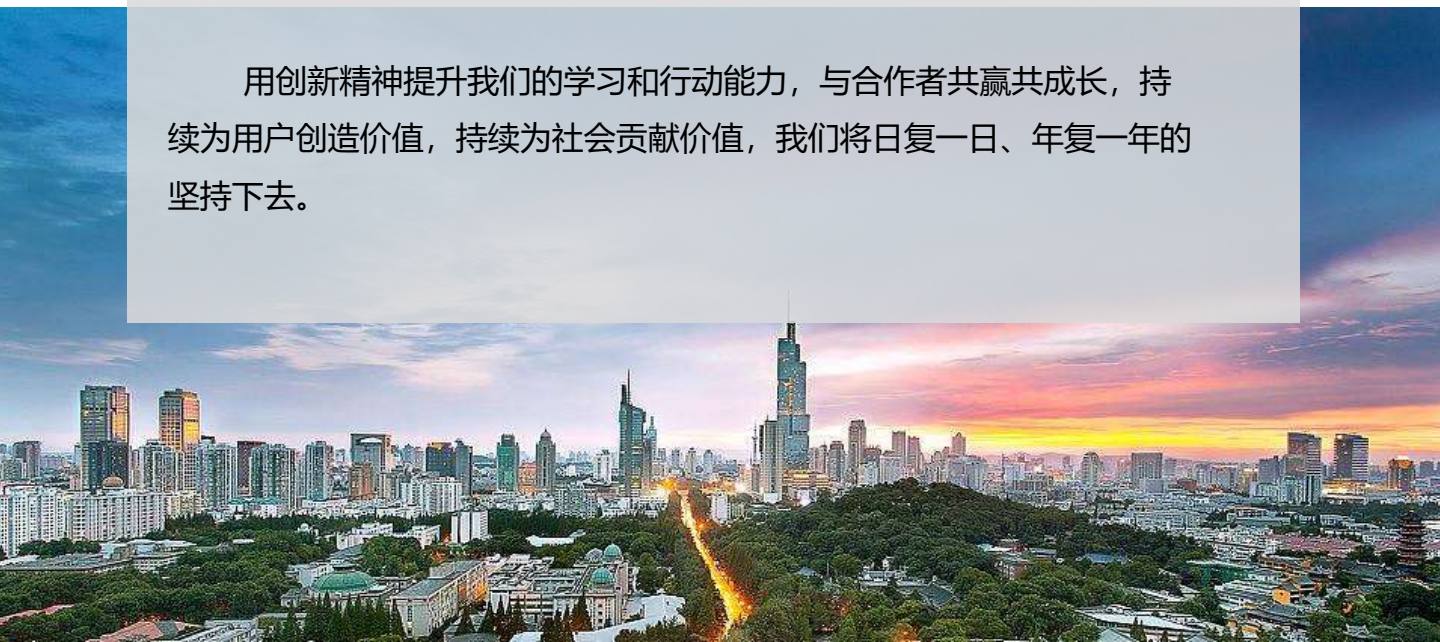
寄语未来

在 **赛康交安** 和 **科创车联网研究院** 的发展过程中，经验和教训让我们深刻地认知到，促进全行业共同发展，建立良好的合作生态，传播交通发展的科学理念，既有利于行业整体的健康发展，也有利于企业自身的持久进步。

我们坚信，解决道路交通事故问题的技术路径应当是降低人、车、路、环境的风险或者避免叠加；解决道路交通拥堵问题的技术路径应当是让车辆的行驶速度与道路的通行能力相互匹配。我们开展的新技术研究、新成果应用、新理念推广，正是希望基于科学的、本源的对道路交通问题，所采取的具有针对性的解决方案。

我们将持续同合作伙伴一道，开展深度合作交流，推广建设智慧道路交通展示体验中心，组织学术技术沙龙，参与到智能化、网联化、数字化示范道路建设中。

用创新精神提升我们的学习和行动能力，与合作者共赢共成长，持续为用户创造价值，持续为社会贡献价值，我们将日复一日、年复一年的坚持下去。





江苏科创车联网产业研究院
南京赛康交通安全科技有限公司



欢迎扫描二维码关注我们的公众
号，留下您的感受。我们真诚地
希望收到您的意见和建议。

地址：南京市白下高新区永智路10号三才大厦2号楼9/10层

电话：(025) 84499490

网址：<http://www.skycts.com>